

Zavod za hitnu medicinu  
Ličko-senjske županije  
Gospić, Vile Velebita 15  
**UPRAVNO VIJEĆE**  
KLASA: 023-01/18-01/25  
URBROJ: 2125/76-18-05  
Gospić, 31. kolovoza 2018.

Na temelju članka 21. Statuta Zavoda za hitnu medicinu Ličko-senjske županije od 11. siječnja 2017. godine, KLASA: 023-08/17-01/01, URBROJ: 2125/76-17-06, Upravno vijeće Zavoda, na prijedlog ravnateljice, na 50. sjednici, održanoj 31. kolovoza 2018. godine, donijelo je

## ZAKLJUČAK

### I.

Prima se na znanje Izvješće o stanju voznog parka Zavoda za hitnu medicinu Ličko-senjske županije.

### II.

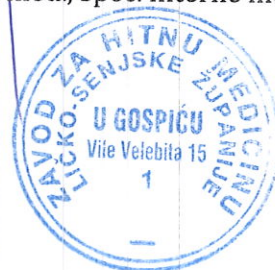
Zavod za hitnu medicinu Ličko-senjske županije raspolaže s dovoljnim brojem vozila za obavljanje djelatnosti odnosno raspolaže s jednim vozilom na dva tima, dok je Pravilnikom o minimalnim uvjetima u pogledu prostora, radnika i medicinsko-tehničke opreme za obavljanje djelatnosti hitne medicine - „Narodne novine“, br. 71/16, propisano jedno vozilo na tri tima.

### III.

Zavod za hitnu medicinu Ličko-senjske županije će nastaviti nabavu vozila kako bi se za sve ispostave osigurala vozila opremljena sukladno Standardu medicinske opreme i medicinskih uređaja i pribora za obavljanje djelatnosti izvanbolničke hitne medicine („Narodne novine“, br. 80/16) i Standardu vozila i vanjskog izgleda vozila („Narodne novine“, br. 80/16).

PREDSJEDNICA:

Ivanka Krmpotić, dr. med., spec. interne medicine





Zavod za hitnu medicinu Ličko-senjske županije  
Gospić, Vile Velebita 15  
KLASA: 023-01/18-01/25  
URBROJ: 2125/76-18-02  
Gospić, 24. kolovoza 2018.

Upravno vijeće Zavoda

Predmet: Izvješće o stanju voznog parka Zavoda,  
- dostavlja se,

### **Uvod**

Zavod za hitnu medicinu Ličko-senjske županije (u nastavku teksta: Zavod) raspolaže s ukupno 22 vozila od čega su dva vozila službena vozila (Škoda Fabia i Dacia Dokker), a 20 vozila su vozila za obavljanje osnovne djelatnosti Zavoda odnosno vozila za hitnu medicinsku službu.

U trenutku pisanja izvješća jedno je vozilo bilo na popravku (Ford), a ostala vozila su bila tehnički ispravna.

Pravilnikom o minimalnim uvjetima u pogledu prostora, radnika i medicinsko-tehničke opreme za obavljanje djelatnosti hitne medicine („Narodne novine“, br. 71/16) propisano je: „U djelatnosti izvanbolničke hitne medicine potrebno je osigurati jedno cestovno vozilo na svaka tri tima Županijskog zavoda“.

Cestovno vozilo u kojem se obavlja djelatnost izvanbolničke hitne medicine mora ispunjavati Standarde medicinske opreme i medicinskih uređaja i pribora za obavljanje djelatnosti izvanbolničke hitne medicine („Narodne novine“, br. 80/16) i Standard vozila i vanjskog izgleda vozila („Narodne novine“, br. 80/16) - u nastavku teksta Standard, koje utvrđuje Hrvatski zavod za hitnu medicinu.

Zavod, sukladno Mreži hitne medicine („Narodne novine“, br. 49/16 i 67/17), raspolaže s 25 timova T1 i 15 timova T2, te s 20 vozila za HMS dok je 2012. g. Zavod raspolagao s 12 vozila za potrebe HMS, te je imao 35 timova HMS, 3 tima za dežurstvo i 2 tima za pripravnost (Mreža hitne medicine, „Narodne novine“, br. 71/12).

U pravitku izvješća nalazi se *Tablica 1.* – Tablični pregled voznog parka s tehničkim podacima o vozilima: registarska oznaka, broj šasijske, podatci o datumu prve registracije, podatci o starosti u mjesecima, podatci o prijeđenoj kilometraži, ispostavama u kojima su trenutno smještena te vrsti (marki) vozila. Ovo je potrebno navesti u uvodu kako bi se čitajući izvješće mogli podatci iz tablice lakše pratiti, a isti će kroz izvješće biti detaljnije obrazloženi.

### **Starost, raspored i karakteristike voznog parka**

Vozni park (u nastavku teksta se misli isključivo na vozila za obavljanje službe) se može promatrati kroz tri generacije nabavljenih ili naslijeđenih vozila.

Prvu generacija vozila, koja su ujedno i najstarija, čine 4 vozila marke VW koja su naslijeđena od domova zdravlja kada je Zavod započeo s radom (1.3.2012. g.).

Broj prijeđenih kilometara kreće se u rasponu od cca 189 000 do 250 000 km. Sva četiri vozila su u voznom stanju te se nalaze, u pogledu broja intervencija, na manje zahtjevnim lokacijama. U



upotrebi su dva vozila (GS 141 BO i GS 942 BN), pričuvno vozilo je vozilo GS 226 AF, dok je vozilo registarskih oznaka GS 880 BK izvan uporabe te ga nije bilo potrebno registrirati. Navedena vozila su u relativno dobrom stanju, prostor za pacijente u vozilima je prostran, te su im vozne osobine relativno dobre. Prosječna starost ove grupe vozila je 9 godina i 2 mjeseca.

U drugu generaciju vozila svrstavamo vozila marke Ford koja su nabavljena od strane Ministarstva zdravstva tijekom 2011. g. iz sredstava zajma Svjetske banke, kao dio „Projekta unapređenja HMS-a i investicijskog planiranja u zdravstvu“.

Kako je vidljivo iz Tablice 1. Zavod raspolaže sa 7 vozila marke Ford, koja su prvi put registrirani u Zavodu 2012. g., i čija je starost 6 godina i 5 mjeseci. Broj prijeđenih kilometara tih vozila kreće se u rasponu od 110 268 do 191 550 km.

Vozila marke Ford su u voznom stanju te se koriste za potrebe djelatnosti HMS kroz veći dio godine. U trenutku pisanja ovoga izvješća vozila marke Ford raspoređena su na sljedeći način: u Novalji - 2 Forda (1 u sezonskom timu T1 i jedan kao pričuvno vozilo), u Karlobagu za vrijeme turističke sezone se nalazi T1 (1 vozilo), u Gospiću za potrebe tima T2 - 1 vozilo, te u NP Plitvička jezera T1 za vrijeme turističke sezone 1 vozilo.

Vozilo Ford, registarskih oznaka GS 595 BV, pogon na sva četiri kotača, se ne koristi zbog toga što je manipulacija kolicima (unošenje i iznošenje kolica bilo praznih ili s pacijentom) jako teška te za pacijente i za radnike neugodna zbog velike visine na koju se trebaju podići kolica u samom vozilu. Vozilo je registrirano. Sedmo vozilo marke Ford nalazi se u Gospiću i služi za potrebu premošćivanja nedostatka „prvog vozila“ u slučaju kvara u bilo kojoj ispostavi.

Nakon turističke sezone, 4 vozila marke Ford se uglavnom koriste da se premosti potreba za vozilima po ispostavama Zavoda za vrijeme dok se „prva vozila,“ ne vrate s popravka ili servisa. Sva vozila marke Ford imaju dosta udoban prostor za pacijenta te odgovarajuće nosače za smještaj medicinske opreme. Vozila su nedovoljne snage motora, nestabilna, za vrijeme vožnje čuje se lupanje te su nepouzdana u zimskim uvjetima vožnje.

Treću generaciju vozila čine vozila koja su u Zavodu nabavljena od 2014. g. Radi se o vozilima marke VW od kojih su 3 vozila (GS 478 CJ, GS 892 CF i GS 639 CI) nabavljena prije donošenja Standarda. Ta 3 vozila su tehnički ispravna, registrirana te se koriste kao „drugi ešalon“ zato što nemaju nosače za svu opremu sukladno Standardu, a na što nas je upozorio nadzor koji je proveo Hrvatski zavoda za hitnu medicinu tijekom prošle godine. Prosječna starost ovih vozila je 3 godine i 7 mjeseci.

U treću generaciju vozila, također svrstavamo i vozila koja su nabavljena nakon donošenja Standarda i čija je prosječna starost 1 godina i 2 mjeseca. Radi se o vozilima tipa VW dobrih voznih osobina, ugodnog i udobnog prostora za smještaj pacijenta. Jedini problem kod ovih vozila je u tome što su teška zbog teške opreme kojom su opremljena pa zbog toga i zbog velikih brzina kojima se voze, gume se potroše u vrlo kratkom vremenu.

Ovim tipom vozila opremljene su trenutno sve ispostave u kojima postoje timovi T1 po Mreži hitne medicine, te Ispostava Lovinac. U tijeku je postupak nabave za još jedno vozilo sličnog tipa koje će se rasporediti u Ispostavu Karlobag. Time će sve ispostave raspolagati s barem jednim vozilom VW, koje je u cijelosti po Standardu, a jedino će se za T2 Gospić i pripravnost u Novalji koristiti vozila marke Ford.

Službena vozila - Škoda Fabia i Dacia Dokker su stara 25 odnosno 4 mjeseca. Smještena su u Gospiću, u dobrom su tehničkom stanju te se koriste za službene potrebe Uprave Zavoda.

U uvodu ovoga izvješća navedeno je da je Zavod na početku svoga rada ( 2012. g. ) imao 12 vozila za potrebe HMS. Jedno vozilo Zavoda je 2014. g. imalo tešku prometnu nesreću sa smrtnim posljedicama. Radilo se o vozilu tipa VW koje se tada nalazilo u Ispostavi Novalja. Vozilo je pretrpjelo 100 % štetu te je osiguravajuće društvo Zavodu isplatilo odštetu u iznosu od 80.000 kn koje su iskorištene za nabavu službenog vozila Škoda Fabia. Ostaci vozila se nalaze u



Gospiću, vozilo nije prodano te služi za rezervne djelove za druga vozila Zavoda. U trenutku prometne nesreće navedeno vozilo bilo je staro 5 godina (godina proizvodnje je bila 2009).

### ***Servisiranja, održavanja i popravci, osiguranja vozila i nabavka autoguma u 2018. g.***

Tehnička održavanja, servisiranja i popravci vozila obavljaju se:

1. u Karlovcu – Autokuća Novosel, za nova vozila koja su pod jamstvom;
2. u Gospiću - Obrt za vuču vozila, AVRS „ Dundy“ za vozila prve, druge i dijela treće generacije.

Obavezna i kasko osiguranja ugovorena su sa:

1. Izvor osiguranje za obvezno autoosiguranje;
2. Euroherc osiguranje za kasko osiguranje vozila.

Za isporuku ljetnih i zimskih guma za sva vozila u 2018. g. isporučitelj je Vulkal d.o.o., a montiraju se u vulkanizerskim radionicama po mjestima u kojima se nalaze ispostave.

Za pružanje usluga popravaka, servisiranja i održavanja vozila provedeni su postupci bagatelne nabave te su izabrani navedeni isporučitelji usluge, kao i za nabavku guma te obvezno i kasko osiguranje.

Od 2012. g. do 2018. g. Zavod je iz vlastitih sredstava kupio 6 vozila, a nabava 5 vozila financirana je većim dijelom iz decentraliziranih sredstava.

### ***Zaključak***

Na kraju se može zaključiti da Zavod raspolaže s dobrim i ne starim voznim parkom (prosječna starost svih vozila je 4 godine i 6 mjeseci) kojega u većem dijelu čine vozila tipa VW. Zavod je u prve četiri godine svoga postojanja imao velikih problema u organizaciji djelatnosti hitne medicine, između ostalog i zbog nedostatnog voznog parka. Nerijetko se za organizaciju službe moralo posuđivati vozila iz drugih zdravstvenih ustanova (domova zdravlja te od Zavoda za hitnu medicinu Zadarske županije). Neki domovi zdravlja su to od Zavoda i naplatili.

Poučeni takvim iskustvima, a i zbog čestih kvarova na voznom parku, Zavodu je neophodno raspolagati s većim brojem vozila nego je propisano Pravilnikom o minimalnim uvjetima. Postojeći broj vozila za Zavod je optimalan, s tim da bi se nabavkom još dva nova vozila moglo pristupiti prodaji nekog od vozila iz prve generacije (GS 880 BK), kao i nekog od Fordova (GS 595 BV).

Napominjemo da se od postojećih 22 vozila samo 3 vozila nalaze u garažama (Otočac i Korenica). Ostala vozila se nalaze ispred prostora u kojima se nalazi hitna, od čega je prostor u Gospiću natkriven za dva vozila. U jednom prolazu OB Gospić dozvoljava nam se parkirati još dva vozila.

Nameće se zaključak da bi Zavod za hitnu medicinu Ličko-senjske županije trebao imati svoju jedinstvenu zgradu u kojoj bi bili smješteni: medicinska služba s prostorima za reanimaciju, medicinska prijavno-dojavna jedinica, uprava, garaže, praonica, skladišni prostori, arhiva i sva vozila koja se toga trenutka ne koriste za organiziranje službe.

*Privitak: Tablica 1.- Tablični pregled voznog parka*

Ravnateljica:  
Elizabeta Dragičević, dipl.oec.







Tablica 1. - Tablični pregled voznog parka

REG.BR. VOZILA	BROJ ŠASIJE.	PRVA REGISTRACIJA.	Starost u mjesecima	KM	ISPOSTAVA	MARKA VOZILA	
1.	GS 141BO	WV1ZZZ7H29H164153	01.02.2010.	102	245548	D.Lapac	VW.
2.	GS189CT	WV1ZZZ7HZHH087376	16.02.2017.	18	80855	Otočac	VW.
3.	GS226AF	WV1ZZZ7HZ8H063345	16.01.2008.	128	239217	Otočac	VW.
4.	GS322CM	WV1ZZZ7HZGH047378	26.01.2016.	30	77323	Senj	VW.
5.	GS478CI	WV1ZZZ7HZFH060370	05.05.2015.	39	108499	Novaija	VW.
6.	GS587BV	WFOXXX1TFXB 33432	02.03.2012.	77	191550	Gospić	FORD.
7.	GS589BV	WFOXXX1TFXB 29389	02.03.2012.	77	134585	Novaija	FORD.
8.	GS591BV	WFOXXX1TFXB 33435	02.03.2012.	77	164979	Karlobag	FORD.
9.	GS592BV	WFOXXX1TFXB 29383	02.03.2012.	77	119123	Plitvička jezera	FORD.
10.	GS593BV	WFOXXX1TFXB 29384	02.03.2012.	77	133353	Novaija	FORD.
11.	GS594BV	WFOXXX1TFXB 33437	02.03.2012.	77	112940	Gospić	FORD.
12.	GS 595BV	WFOXXX1TFXB 33411	02.03.2012.	77	110268	Gospić	FORD.
13.	GS639CI	WV1ZZZ7HZFH061513	20.02.2015.	42	112643	Gospić	VW.
14.	GS816CN	WV1ZZZ7HZGH127908	20.06.2016.	25	81733	Gospić	VW.
15.	GS880BK	WV1ZZZ7HZ9H098150	28.04.2009.	111	230491	Gospić	VW.
16.	GS892CF	WV1ZZZ7HZE093027	15.05.2014.	50	186070	Otočac	VW.
17.	GS894CV	WV1ZZZ7HZHH167231	30.10.2017.	9 mj	25375	Korenica	VW.
18.	GS942BN	WV1ZZZ7HZA0230455	09.04.2010.	100	227026	Senj	VW.
19.	GS168CO	TMBEB6N 1HZ024075	13.07.2016.	25	36330	Gospić	ŠKODA
20.	GS850DB	UU10SDCH559075306	30.3.2018.	4 mj	3930	Gospić	DACIA
21.	GS633DB	WV1ZZZ7HZJH132638	12.5.2018.	3 mj	5330	Novaija	VW.
22.	GS844DB	WV1ZZZ7HZJH134826	19.4.2018.	3 mj	5992	Lovinac	VW.

